

Утверждена
решением Совета
Кинешемского муниципального района
от 3 декабря 2021 года № 105

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КИНЕШЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы.....	4
ВВЕДЕНИЕ	6
Раздел I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	9
1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	9
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	11
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	14
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	19
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	20
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	26
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	26
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	27
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	30
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	31
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	32
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	34
Раздел II. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	35
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	35
2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	36
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	36
2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	36
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	37
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	38
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	38
Раздел III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	40
Раздел IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	41
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	41
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	41

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	42
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	43
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	43
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.....	43
Раздел V. оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	45
Раздел VI. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	48
Раздел VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	50

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области (далее по тексту – «Программа»)</p>
<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации; Градостроительный кодекс Российской Федерации;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Генеральный план Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, утвержденный решением Совета Кинешемского муниципального района от 25.12.2020 № 89</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Администрация Кинешемского муниципального района Ивановской области 155800, Российская Федерация, Ивановская область, г. Кинешма, ул. им. Ленина, д.12</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С» 355042, Ставропольский край, г. Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 63 Б, оф. 320</p>
<p>Исполнитель Программы</p>	<p>Администрация Кинешемского муниципального района Ивановской области</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района; - повышение доступности услуг транспортного комплекса

	<p>для населения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</p>	<p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании;</p> <p>снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории поселения из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети;</p> <p>снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Основное усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - ремонт и реконструкция улично-дорожной сети; - ремонт и строительство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации программы – 2041 год.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>первый этап – с 2022 по 2026 гг.;</p> <p>второй этап – с 2027 по 2041 гг.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ</p>

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области (далее – Горковское сельское поселение) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 (далее – Требования к Программе).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Горковского сельского поселения и Кинешемского муниципального района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения согласно Требованиям к Программе – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены:

государственной программой Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п;

Комплексным планом транспортного обслуживания населения Ивановской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденным распоряжением Правительства Ивановской области от 31.08.2016 № 178-рп;

программой Кинешемского муниципального района «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района», утвержденной постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 12.12.2019 № 418;

программой Кинешемского муниципального района «Развитие градостроительной деятельности на территории Кинешемского муниципального района», утвержденной постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 26.12.2019 № 450;

Стратегией социально-экономического развития Кинешемского муниципального района Ивановской области до 2026 года, утвержденной Решением Совета Кинешемского муниципального района от 25.12.2020 № 92;

Прогнозом социально-экономического развития Кинешемского муниципального района Ивановской области на 2021 год и плановый 2022 и

2023 годов, одобренным постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 21.10.2020 № 357.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс РФ) документами территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований являются:

1) схемы территориального планирования муниципальных районов (СТП);

2) генеральные планы городских округов, поселений;

3) правила землепользования и застройки городских округов, поселений.

На уровне Горковского сельского поселения действуют:

Схема территориального планирования Ивановской области, утвержденная постановлением Правительства Ивановской области от 09.09.2009 № 255-п;

Схема территориального планирования Кинешемского муниципального района Ивановской области, утвержденная решением Совета Кинешемского муниципального района от 08.12.2011 № 79 (413);

Генеральный план Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, утвержденный решением Совета Кинешемского муниципального района от 25.12.2020 № 89;

Правила землепользования и застройки Горковского сельского поселения, утвержденные решением Совета Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района от 27.11.2012 № 25 (96).

Также в соответствии со ст. 29.1 Градостроительного кодекса РФ, решением Совета Кинешемского муниципального района от 30.08.2019 № 74 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Горковского сельского поселения или нормативами градостроительного проектирования Кинешемского муниципального района;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления Кинешемского муниципального района.

На основании утвержденной Программы Администрация Кинешемского муниципального района может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района.

РАЗДЕЛ I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ивановская область расположена в центре европейской части Российской Федерации. Большая часть территории расположена в междуречье рек Волги и Клязьмы. Протяженность территории с севера на юг составляет – 158 км, с запада на восток – 230 км. По территории Ивановской области проходит автомобильная дорога федерального значения Р-132 «Золотое кольцо».

На северо-западе Ивановская область граничит с Ярославской областью, на севере с Костромской областью, на востоке с Нижегородской областью, на юге с Владимирской областью. Административным центром области является – город Иваново. Расстояние до Москвы от областного центра составляет – 275 км.

Выгодное географическое положение области способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей. Через территорию Ивановской области проходят важные железнодорожные и водные магистрали, которые соединяют центральные и западные регионы с восточными и юго-восточными.

Транспортная инфраструктура региона включает в себя автомобильный, железнодорожный транспорт, гражданскую авиацию и дорожное хозяйство, обеспечивает доступность территории области и связи со всеми крупными городами Центрального федерального округа, России и ближайшего зарубежья.

Территория Ивановской области расположена вблизи важнейших транспортных магистралей: автомобильной дороги федерального значения М 7 «Волга», Северного железнодорожного узла и крупного транспортного коридора, который образует железная дорога федерального значения «Москва - Нижний Новгород». Область находится в зоне функционирования вновь создаваемого транспортного коридора «Север – Юг» с выходом к портам Азово-Черноморского, Каспийского и Беломорско-Балтийского бассейнов. Кроме того, регион пересекает важная железнодорожная магистраль направления «Санкт-Петербург – Уфа».

Кинешемский муниципальный район административно-территориальная единица Ивановской области, с административным центром – город Кинешма, не входящим в состав района. Район находится в северо-восточной части Ивановской области. В соответствии с Законом Ивановской области от 25.02.2005 № 42-ОЗ «О городском и сельских поселениях в Кинешемском муниципальном районе» в районе образованы 7 (семь) муниципальных

образований, имеющих статус городского и сельского поселений: Наволокское городское поселение и Батмановское, Горковское, Ласкарихинское, Луговское, Решемское и Шилекшинское сельские поселения.

Кинешемский район граничит на севере и северо-востоке с Костромской областью, на севере с Заволжским районом, на востоке с Юрьевецким районом, на юге с Лухским районом, на юго-западе и юге с Вичугским районом.

Площадь района - 1582,70 км², что составляет 7,38% от общей площади Ивановской области.

Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения 24 ОП РЗ К-108 «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж – Пурех» и 24 ОП РЗ К-111 «Ковров – Шуя – Кинешма», связывающих город Кинешма с центрами соседних субъектов Федерации – городами Владимир, Кострома, Ярославль, Нижний Новгород, связь также осуществляется с городами, расположенными на берегу Волги, имеется возможность для непосредственного выхода в Каспийское, Балтийское и Белое моря и железной дороге тупиковой железнодорожной ветки «Иваново – Ермолино – Кинешма» территориального филиала Северной железной дороги АО «Российские железные дороги».

Автомобильные дороги федерального значения на территории Кинешемского муниципального района отсутствуют.

Сельские поселения Кинешемского муниципального района имеют транспортное сообщение с районным центром – г. Кинешма и другими сельскими поселениями посредством автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений.

Горковское сельское поселение Кинешемского муниципального района Ивановской области образовано и наделено статусом муниципального образования в соответствии с Законом Ивановской области от 25.02.2005 № 42-ОЗ «О городском и сельских поселениях в Кинешемском муниципальном районе».

Горковское сельское поселение расположено на западе Кинешемского района. Горковское сельское поселение граничит:

- на севере с городом Кинешма;
- на востоке - Луговским и Батмановским сельскими поселениями;
- на западе - с Вичугским районом.

Территорию Горковского сельского поселения составляют земли 30 (тридцати) населенных пунктов: деревни Белухино, Богот, Булавино, Велизанец, Высоково, Горки, Губачево, Денисиха, Доброхотово, Дюпиха, Ермачиха, Кочки, Кутуниха, Мозолиха, Новинки, Осташево, Петрищево, Пешково, Плаксино, Починок, Семеново, Сидеряха, Степино, Строица, Устново, Фоминское, Ховрачиха, Чернышево, Шихово, Щечиха, а также прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Горковского сельского поселения, земли

рекреационного назначения, земли для развития Горковского сельского поселения.

Административным центром Горковского сельского поселения является деревня Горки.

Площадь сельского поселения составляет – 131,21 км² или 8,29% от общей площади Кинешемского района.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

По данным Федеральной службы государственной статистики численность населения Горковского сельского поселения на 01.01.2021 года составляет – 1125¹ человек.

Демографическая ситуация, сложившаяся за последние 5 (пять) лет, характеризуется процессом убыли населения. Динамика изменения численности населения за последние 5 (пять) лет представлена в таблице.

Таблица 1

Показатель	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Горковское сп.	1311	1251	1226	1176	1125

Демографическая ситуация на территории Горковского сельского поселения за представленный период характеризуется сокращением численности населения. За 5 (пять) лет численность населения сократилась на 14,18% - 186 человек.

Тенденция снижения численности населения Горковского сельского поселения характеризуется снижением рождаемости, ростом смертности и увеличением миграционного оттока трудоспособного населения. На фоне сокращения численности населения сельского поселения происходят заметные изменения в национальном составе и возрастной структуре.

Большинство населенных пунктов Горковского сельского поселения имеют численность жителей не более 30 человек, их относят к числу проблемных населенных пунктов, так как в них невозможна организация объектов образования.

На территории сельского поселения имеется один объект образования – Детский сад, расположенный в деревне Осташево.

Медицинская помощь населению осуществляется Горковским, Пешковским и Шиховским фельдшерско-акушерскими пунктами (далее – ФАП), структурными подразделениями областного бюджетного учреждения здравоохранения «Кинешемская центральная районная больница» (далее – ОБУЗ «Кинешемская ЦРБ»). Оказание специализированной медицинской

¹ По данным Федеральной службы государственной статистики, численность постоянного населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 01.01.2021 года.

помощи осуществляется в ОБУЗ «Кинешемская ЦРБ» и ОБУЗ «Ивановская областная клиническая больница».

Учреждения культуры представлены единственным муниципальным учреждением «Социально-культурное объединение Горковского сельского поселения», расположенным в деревне Осташево, включающим в себя 2 (два) структурных подразделения – Дом культуры и библиотеку.

На территории Горковского сельского поселения отсутствуют объекты физкультуры и спорта.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха и составляют транспортный каркас автомобильного и пешеходного движений.

Жилищный фонд по данным Генерального плана составляет – 27284,0 м². При этом, средняя обеспеченность жилой площадью на 1 (одного) жителя составляет – 22,4 м² на человека. Жилищный фонд представлен малоэтажной жилой застройкой, индивидуальной жилой застройкой, блокированными жилыми домами с приквартирными участками.

Основным градообразующим фактором в сельском поселении является сельскохозяйственное производство.

На территории Горковского сельского поселения действует три крестьянских (фермерских) хозяйства (далее – КФХ), осуществляет свою деятельность ООО «Грейнрус Агро».

Среднемесячная заработная плата работников по крупным и средним предприятиям Кинешемского муниципального района на 01.01.2020 года составила - 24781 руб.

Величина прожиточного минимума по Ивановской области на 2021 год в расчете на месяц установлена в размере 10761 рубль на душу населения.

Необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы является эффективное функционирование транспортной инфраструктуры.

Выгодное географическое положение Горковского сельского поселения обусловлено близостью к городскому округу Кинешма, а также наличием транспортных коммуникаций. По территории поселения проходит железная дорога направления «Москва – Кинешма», а также автомобильные дороги межмуниципального значения – 24 ОП МЗ Н-104 «Кинешма-Доброхотово», 24 ОП МЗ Н-107 «Кинешма-Новинки», 24 ОП МЗ Н-063 «Доброхотово-Пешково», 24 ОП МЗ Н-063 «Доброхотово-Шихово».

Транспортная доступность имеется у деревень Кутуниха, Щечиха, Осташево, Горки, Доброхотово, Сидеряха, Кочки, Пешково, Шихово и Новинки.

Транспортное сообщение с остальными населенными пунктами, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомобилей или услуг такси.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура Горковского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Ивановской области.

Воздушный транспорт

На территории Горковского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта.

Железнодорожный транспорт

На территории Горковского сельского поселения проходит железная дорога направления «Москва – Кинешма». Ближайшая железнодорожная станция «Пешково» расположена вне границ сельского поселения.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории Горковского сельского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт

Уровень транспортного обслуживания населения Горковского сельского поселения зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

На территории Горковского сельского поселения не используется внутрипоселковые и муниципальные маршруты, отсутствуют автостанции.

Внутрипоселковый общественный транспорт в границах Горковского сельского поселения не используются.

По территории Горковского сельского поселения проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденные приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 24.08.2021 № 369.

Пассажирские автобусные перевозки в границах Горковского сельского поселения осуществляются маршрутными такси частных предприятий и личным автотранспортом.

Грузовые перевозки в Кинешемском муниципальном районе складываются главным образом из строительных, сельскохозяйственных, снабженческих грузов. Межрайонные и межхозяйственные перевозки выполняет автотранспортное предприятие, расположенное в городе Кинешма. Грузовые перевозки по Кинешемскому муниципальному району осуществляются силами самих предприятий, а также с использованием транспортных услуг индивидуальных предпринимателей.

Движение грузового транспорта осуществляется в смешанном транспортном потоке с легковыми автомобилями и автобусами.

Основные проблемы сферы транспортного обслуживания населения Горковского сельского поселения – неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения применяются дорожные знаки.

Светофорные объекты на территории Горковского сельского поселения отсутствуют.

Участки УДС населенных пунктов Горковского сельского поселения не благоустроены, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения, они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями Кинешемского муниципального района, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения в целом, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

На территории Горковского сельского поселения отсутствуют дороги федерального значения, но имеются автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в собственности Кинешемского муниципального района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Горковского сельского поселения представлен в таблице.

Таблица 2²

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги	в том числе по видам покрытия		
			асфальт (км)	щебень (км)	грунт (км)
1	Подъезд к Починок	0,8	0,0	0,8	0,0
2	Подъезд к Стёпино	1,5	0,0	1,5	0,0

² В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения Кинешемского муниципального района по видам покрытия, утвержденного Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 14.12.2018 года №385.

3	Подъезд к Плаксину	2,5	0,0	0,0	2,5
4	а/д «Устново- Пешково»	1,0	0,0	1,0	0,0
5	а/д «Степино – Губачево»	0,7	0,0	0,0	0,7
6	а/д «Богот – Петрищево»	0,3	0,0	0,3	0,0
7	Подъезд к Пешкову	1,3	0,0	1,3	0,0
8	Подъезд к Велизанцу	0,4	0,0	0,4	0,0
9	Подъезд к Семёнкову	0,1	0,0	0,0	0,1
10	Подъезд к Мозолихе	2,5	0,0	0,0	2,5
11	Подъезд к Строихе	2,0	0,0	0,0	2,0
12	Подъезд к Ермачихе	0,4	0,0	0,0	0,4
13	Подъезд к Чернышеву	0,1	0,0	0,0	0,1
14	Подъезд к Денисихе	0,2	0,0	0,0	0,2
15	Подъезд к Белухину	1,5	0,0	1,5	0,0
16	Подъезд к Шихову	0,7	0,0	0,0	0,7
17	Подъезд к СТ «Мелиоратор» и СТ «Губачево»	0,9	0,0	0,0	0,9
18	Подъезд к СНТ «Лесник»	0,1	0,0	0,0	0,1
19	д. Богот, ул. Молодёжная	1,08	0,00	1,08	0,00
20	д. Богот, ул. Высокая	0,49	0,00	0,00	0,49
21	д. Булавино, ул. Молодёжная	0,516	0,00	0,00	0,516
22	д. Велизанец, ул. Загородная	0,73	0,00	0,00	0,73
23	д. Высоково, ул. Садовая	0,44	0,00	0,00	0,44
24	д. Горки, ул. Введенская	0,525	0,00	0,525	0,00
25	д. Горки, ул. Сосновая	0,435	0,00	0,00	0,435
26	д. Кутуниха, ул. Пригородная	0,15	0,00	0,15	0,00
27	д. Кутуниха, ул. Восточная	0,24	0,00	0,24	0,00
28	д. Новинки, ул. Парковая	0,291	0,00	0,00	0,291
29	д. Осташево, ул. Новая	0,809	0,809	0,00	0,00
30	д. Осташево, ул. Молодежная	0,361	0,00	0,00	0,361
31	д. Осташево, ул. Центральная	0,267	0,267	0,00	0,00
32	д. Пешково, ул. Успенская	0,561	0,00	0,00	0,561
33	д. Пешково, ул. Молодежная	0,393	0,00	0,00	0,393
34	д. Пешково, ул. Колхозная	0,38	0,00	0,00	0,38
35	д. Починок, ул. Луговая	0,36	0,00	0,00	0,36
36	д. Ермачиха, ул. Покровская	0,28	0,00	0,00	0,28
37	д. Щечиха, ул. Полевая	0,404	0,00	0,00	0,404
38	д. Сидеряха, ул. Заречная	0,32	0,00	0,00	0,32
39	д. Плаксину, ул. Овражная	0,25	0,00	0,00	0,25
40	д. Степино, ул. Озерная	0,57	0,00	0,00	0,57
41	д. Строиха, ул. Луговая	0,24	0,00	0,00	0,24
42	д. Чернышево, ул. Родниковая	0,38	0,00	0,00	0,38
43	д. Мозолиха, ул. Зелёная	0,36	0,00	0,00	0,36

44	д. Белухино, ул. Ключевая	0,422	0,00	0,00	0,422
45	д. Кочки, ул. Тихая	0,56	0,00	0,00	0,56
46	д. Кочки, ул. Заречная	0,25	0,00	0,00	0,25
47	д. Устново, ул. имени Трубова	0,446	0,00	0,00	0,446
48	д. Петрищево, ул. Нагорная	0,34	0,00	0,00	0,34
49	д. Денисиха, ул. Чистая	0,37	0,00	0,00	0,37
50	д. Семенково, ул. Просторная	0,20	0,00	0,00	0,20
51	д. Фоминское, ул. Запрудная	0,19	0,00	0,00	0,19
52	д. Шихово, ул. Заречная	0,51	0,00	0,00	0,51
53	д. Шихово, ул. Широкая	0,942	0,00	0,00	0,942
54	д. Горки внутрихозяйственная дорога	0,81	0,00	0,81	0,00
55	д. Губачево, ул. Дачная	0,60	0,00	0,00	0,60
56	д. Доброхотово, ул. Почтовая	0,233	0,0	0,00	0,233
	Итого:	33,705	1,076	9,605	23,024

На территории Горковского сельского поселения имеется искусственное сооружение: железобетонный мост через реку Кинешемка, протяженностью 22,5 м, шириной 9 м в деревне Устново.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов Горковского сельского поселения представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов Горковского сельского поселения формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

В соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Кинешемского муниципального района Ивановской области и местными нормативами градостроительного проектирования Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области представлены основные расчетные параметры плотности улично-дорожной сети и расстояний между объектами дорожной сети населенных пунктов Горковского сельского поселения.

Автомобильные дороги местного значения относят к IV-V техническим категориям.

Ширина проезжей части главной улицы составляет 3 метра, ширина пешеходной части тротуара 1,5 – 2,25 м, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 2,75-3,0 м, ширина пешеходной части тротуара 1,0 -1,5 м.

Автомобильные дороги, улицы и переулки на территории Горковского сельского поселения частично освещены.

Перечень улиц населенных пунктов Горковского сельского поселения, имеющих уличное освещение, представлен в таблице.

Таблица 3

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улиц
1	д. Белухино, Горковское сельское поселение	ул. Ключевая
2	д. Булавино, Горковское сельское поселение	ул. Молодежная
3	д. Велизанец, Горковское сельское поселение	ул. Загородная
4	д. Высоково, Горковское сельское поселение	ул. Садовая
5	д. Горки, Горковское сельское поселение	ул. Введенская
6	д. Горки, Горковское сельское поселение	ул. Завражная
7	д. Горки, Горковское сельское поселение	ул. Сосновая
8	д. Доброхотово, Горковское сельское поселение	ул. Почтовая
9	д. Доброхотово, Горковское сельское поселение	ул. Школьная
10	д. Дюпиха, Горковское сельское поселение	ул. Проезжая
11	д. Кочки, Горковское сельское поселение	ул. Заречная
12	д. Кочки, Горковское сельское поселение	ул. Тихая
13	д. Кутуниха, Горковское сельское поселение	ул. Восточная
14	д. Кутуниха, Горковское сельское поселение	ул. Пригородная
15	д. Новинки, Горковское сельское поселение	ул. Парковая
16	д. Осташево, Горковское сельское поселение	ул. Молодежная
17	д. Осташево, Горковское сельское поселение	ул. Новая
18	д. Осташево, Горковское сельское поселение	ул. Центральная
19	д. Петрицево, Горковское сельское поселение	ул. Нагорная
20	д. Пешково, Горковское сельское поселение	ул. Молодежная
21	д. Пешково, Горковское сельское поселение	ул. Успенская
22	д. Починок, Горковское сельское поселение	ул. Луговая
23	д. Семеново, Горковское сельское поселение	ул. Просторная
24	д. Сидеряха, Горковское сельское поселение	ул. Заречная
25	д. Степино, Горковское сельское поселение	ул. Озерная
26	д. Устново, Горковское сельское поселение	ул. Трубова
27	д. Чернышево, Горковское сельское поселение	ул. Родниковая
28	д. Шихово, Горковское сельское поселение	ул. Заречная
29	д. Шихово, Горковское сельское поселение Шихово	ул. Широкая
30	д. Щечиха, Горковское сельское поселение	ул. Полевая

В настоящее время социально-экономическое развитие Горковского сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

1) недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна;

2) строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями поселений.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог общего пользования далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Более 90% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий Администрации Кинешемского муниципального района, направленных на привлечение средств из местного, регионального и федерального бюджетов для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе Горковского сельского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги;

нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть Горковского сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Текущее состояние транспортной системы Горковского сельского поселения характеризуется как допустимое, и в целом удовлетворяет потребности населения и хозяйства.

Сложившаяся транспортная сеть на территории Горковского сельского поселения, обеспечивающая транспортные связи населения, предприятий и

организаций, сеть автомобильных дорог недостаточно разветвлена. Связь транспортными коммуникациями (автомобильным транспортом) с другими муниципальными образованиями Ивановской области, субъектами РФ оценивается как не удовлетворительная.

В соответствии с документом территориального планирования – Схемой территориального планирования и Генеральным планом - основными задачами на Расчетный срок их действия является развитие сети дорог за счет планомерного увеличения протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, строительства, реконструкции и ремонта дорог, путем поддержания сети дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии и благоустройство дорог, развития и совершенствования дорожной сети и объектов дорожного сервиса.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Федеральной службы государственной статистики, число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации (на 1000 человек населения) в Ивановской области на 2019 год составляло – 296,7 на 1000 человек населения (56 место, занимаемое субъектом в Российской Федерации).

Данных по количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Горковского сельского поселения не представлено.

Однако при этом стоит отметить, что ежегодно количество автотранспортных средств у населения растет.

Парковочные места, оборудованные в соответствии с действующими требованиями (СП 113.13330.2016) на территории Горковского сельского поселения отсутствуют. Необорудованные парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На территории многоквартирной застройки парковочные места организованы мало, имеется необходимость в их проектировании и развитие.

На территории Горковского сельского поселения расположено 2 (две) автозаправочных станции (далее – АЗС) в районе д. Велизанец а/д «Кинешма – Родники – Ковров».

Станций технического обслуживания (далее – СТО) на территории Горковского сельского поселения и Кинешемского муниципального района нет.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания

(СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*:

в соответствии с п.11.40 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

в соответствии с п.11.41 потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

в соответствии с п. 11.3 требуемое число машино-мест для хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации, определяемого соотношением числа автомобилей на 1000 человек.

Требуемое число машино-мест исходя из уровня автомобилизации определяется региональными (местными) нормативами градостроительного проектирования.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт общего пользования - важная социальная составляющая любого хозяйства, удовлетворяющая потребности его населения в перевозках.

Система транспортного обслуживания жителей муниципального образования должна включать:

- 1) транспортную инфраструктуру (дорожное и путевое хозяйство, остановочные пункты и т.д.);
- 2) предприятие, которое работает на рынке транспортных услуг. систему управления (муниципальный административный орган и
- 3) органы управления транспортными предприятиями).

Система общественного пассажирского транспорта должна обеспечивать функциональную целостность и взаимосвязанность всех основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития муниципального образования.

Сеть общественного пассажирского транспорта определена в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ивановской области, утвержденными постановлением Правительства Ивановской области от 29.12.2017 года № 526-п, которые устанавливают нормативы организации систем транспортной и инженерной инфраструктур.

Сообщение между населенными пунктами Горковского сельского поселения не осуществляется. Внутренние пассажирские перевозки в населенных пунктах сельского поселения не осуществляются.

Оборудованных остановок общественного транспорта и остановочных павильонов на дорогах местного значения на территории сельского поселения нет. Порядок посадки и высадки пассажиров осуществляется по требованию.

Остановочные пункты размещены на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в ведении Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кинешемского муниципального района в соответствии с документом планирования регулярных перевозок в Ивановской области на 2020–2022 годы, утвержденным постановлением Правительства Ивановской области от 18.02.2020 № 67-п, представлен в таблице.

Таблица 4³

Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановок	Наименование улиц автомобильных дорог	Протяженность маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров (только на установленных остановочных пунктах, далее-ОП)	Вид регулярных перевозок (нерегулируемые тарифы - НРТ)	Виды, классы и максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, ИНН	Тариф
49	222	ООТ Газораздатка, г. Кинешма – Луговое, Птицефабрика, Кинешемский район	д. Птицефабрика, д. Малая Мишутиха, д. Акишево, д. Луговое <u>Кинешма</u> : Текстильная, магазин 9, пл. Революции, вокзал, Поликор, молокозавод, школа 6, Электроконтакт	а/д «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж –Пурех», а/д «Кинешма – Батманы – Шилекша» Дорожная, Советская, Юрьеvecкая, Ивановская, Горького, Островского, Вичугская	14,3	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед.	Не установлен	Св-во 000253 25.12.2020 24.12.2025	ИН Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
63	270	г. Кинешма, автостанция – с. Решма, Кинешемский район	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, с. Решма	<u>Кинешма</u> : ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская , ул. Юрьеvecкая а/д «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж - Пурех», а/д «Решма – Зобнино»	29,1	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000074 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
64	271	г. Кинешма, автостанция – п/л. Решма, Кинешемский район	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, м-н №9 , Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, М.Ц. Решма, п/лагерь Решма	<u>Кинешма</u> : ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская , ул. Юрьеvecкая а/д «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж - Пурех», а/д «Мухортово – Решма»	26,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000071 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

³ В соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Ивановской области, утвержденного Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 31.12.2015 года №731 (в редакции Приказа от 24.08.2021 года №369).

65	272	г. Кинешма, автостанция – г. Наволоки, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокombинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анипплощадка Вандышки, п. Новое Рошино, пов. Октябрьский, д. Долгово, <u>Наволоки:</u> Красная горка, Больница, автостанция	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки» Наволоки:	13,7	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000076 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
66	273	г. Кинешма, автостанция – сан. им. Станко, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокombинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анипплощадка Вандышки, п. Новое Рошино пов. Октябрьский, д. Долгово Наволоки: Красная горка, Больница Автостанция, Радуга, Горки, Станко	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки», а/д «подъезд к санаторию им. Станко» Наволоки:	17,7	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000077 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
67	274	г. Кинешма, автостанция – М.Ц. Решма, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, М.Ц. Решма	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая а/д «Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех», а/д «Мухортово – Решма»	23,7	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000073 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
69	276	г. Кинешма, автостанция – д. Журихино, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, с. Решма, д. Грибцово, д. Дюколово, д. Антипино, д. Матвеево, д. Шевалдово, с. Журихино	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая а/д «Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех», а/д «Решма – Зобнино»	43,6	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000072 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексевич ИНН 370306712230	2руб.коп. *1 пас.км
70	280	г. Кинешма, автостанция – д. Зуиха, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Мишутиха, д. Трениха, д. Лодыгино, д. Денисово, д. Антипино, д. Линды, д. Абрамово, д. Закусихино, д. Пырьево, д. Ногинская, д. Зуиха	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая а/д «Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех», а/д «Кинешма – Батманы – Шилекша», а/д «Антипино – Закусихино», а/д «Закусихино – Зуиха»	36,8	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000075 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

71	283	г. Кинешма, автостанция – д. Тарасиха, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокombинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка, Вандышки, п. Новое Рошино, пов. Октябрьский, д. Долгово, <u>Наволоки:</u> Красная горка, Больница, Автостанция, Лесное, д. Тарасиха	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки», а/д «Наволоки – Тарасиха» Наволоки:	20,3	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000079 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
72	284	г. Кинешма, автостанция – п. Лесное, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокombинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка, Вандышки, п. Новое Рошино, пов. Октябрьский, д. Долгово, <u>Наволоки:</u> Красная горка, Больница, Автостанция, Лесное	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки», а/д «Наволоки – Тарасиха» Наволоки:	17,3	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000078 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
79	320	г. Кинешма, автостанция – д. Шихово, Кинешемский район	Молокозавод, ДХЗ, м-н №21 Кутуниха, д. Щечиха, д. Осташево, д. Горки, д. Завражье, д. Доброхотово д. Семенково, д. Фоминское, Шихово	<u>Кинешма:</u> ул. Вичугская, ул. Ивана Виноградова а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Кинешма - Доброхотово», а/д «Доброхотово – Шихово»	16,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000081 15.06.17 14.06.22	Никитенко Александр Алексеевич ИНН 37030671223	2руб.80коп. *1 пас.км
80	321	г. Кинешма, автостанция – д. Пешково, Кинешемский район	Молокозавод, ДХЗ, м-н №21 Кутуниха, д. Щечиха, д. Осташево, д. Горки, д. Завражье, д. Доброхотово, д. Кочки, д. Пешково	<u>Кинешма:</u> ул. Вичугская, ул. Ивана Виноградова, а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Кинешма -Доброхотово», а/д «Доброхотово – Пешково»	18,4	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000082 15.06.17 14.06.22	Никитенко Александр Алексеевич ИНН 3703067122	2руб.80коп. *1 пас.км
81	322	г. Кинешма, автостанция – д. Доброхотово, Кинешемский район	Молокозавод, ДХЗ, м-н №21 Кутуниха, д. Щечиха, д. Осташево, д. Горки, д. Завражье, д. Доброхотово	<u>Кинешма:</u> ул. Вичугская, ул. Ивана Виноградова, а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Кинешма -Доброхотово»,	12,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000083 15.06.17 14.06.22	Никитенко Александр Алексеевич ИНН 3703067122	2руб.80коп. *1 пас.км

82	328	д. Новинки, Кинешемский район – г. Заволжск, ул. Мира у д.64	д. Новинки г. <u>Кинешма</u> : Сады, ул. Окружная ул. Брест-Литовска, ГЭС, ул. Котовского ул. Спортивная, пл. Революции, Вокзал Лесозавод, ул. Гагарина, ул. Желябова Анлплощадка, п. Первомайский д. Порозово г. <u>Заволжск</u> : ДРСУ, Поликлиника, Администрация, ул. Парковая, Военкомат, Хлебозавод, Дом Быта	а/д «Кинешма – Новинки», Кинешма: ул. Окружная, ул. Брест –Литовская, ул. Котовского, ул. Спортивная, ул. Подгорная, ул. Ивановская, пл. Революции, ул. Комсомольская, ул. Фрунзе, ул. Ленина, ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, 50-лет Комсомола, ул. Красноваткинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Мостовой переход через реку Волга», а/д «Заволжск – Кострома» Заволжск: ул. Мира	27,5	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000084 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
83	329	г. Кинешма пл. Революции – п. Октябрьский, Кинешемский район	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, Вокзал, Лесокombинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка, Вандышки, п. Первомайский, п. Новое Роцино, п. Октябрьский	<u>Кинешма</u> : ул. Горького, ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноваткинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки»	13,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000085 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
139	518	д. Зобнино, Кинешемский район – г. Кинешма, автостанция	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Малая Мишутиха, д. Трениха, д. Денисово, д. Крутицы, д. Антипино, с. Батманы, д. Вахутки, д. Бородино, д. Кузнечиха, д. Шанино, д. Крайчиково, д. Воскресенское, д. Шумовская, д. Скоково, д. Афачиха, д. Шилекша, д. Барсуки, д. Ильино, д. Самсониха, д. Козлиха, Зобнино	<u>Кинешма</u> : ул. Островского, ул. Горького ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая «Кинешма-Юрьевец-Пучеж-Пурех» а/д «Кинешма-Батманы-Шилекша» а/д «Юрьевец-Шилекша-Благовещенье»	49,9 (58,0)	на ОП	НРТ	Автобус М/К-1ед	Любой	Св-во 000088 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Следует отметить, что пешеходное движение в Горковском сельском поселении происходит в основном по проезжим частям улиц в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров). Отдельные участки УДС населенных пунктов сельского поселения не благоустроены, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, в отсутствии велотранспортной инфраструктуры, движение велосипедистов должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД.

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенный пункт – это приоритетные направления развития сельского поселения.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Горковского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи с чем движение грузового транспорта организовано по автомобильной дороге регионального значения 24 ОП РЗ К-

111 «Ковров – Шуя – Кинешма», проходящей в северо-западной части Горковского сельского поселения.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основной проблемой транспортной системы Ивановской области является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последние годы, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям населения в безопасном дорожном движении, а также крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки;
- низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- управление транспортом в нетрезвом состоянии.

При проведении количественного анализа дорожно-транспортных происшествий оценивается показатель исследуемой территории под названием уровень аварийности. Данный показатель имеет временную (час, день, месяц, год) и пространственную (пересечение, магистральная улица, город, регион и тд.) характеристики.

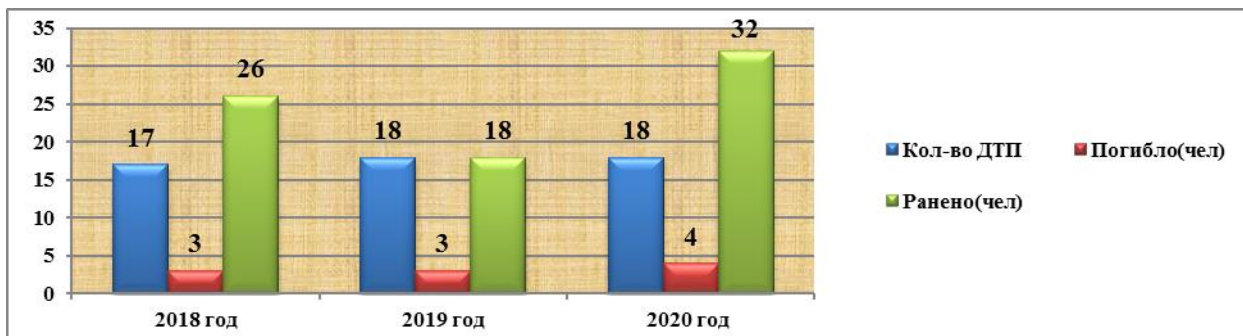
В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация с официального сайта Госавтоинспекции - ГУОБДД МВД России. И данные, представленные Администрацией Кинешемского муниципального района⁴.

Количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов Кинешемского муниципального района с 2018 по 2020 годы представлено в таблице и сопровождается диаграммой.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Количество ДТП, ед.	17	18	18
2	Погибло, чел.	3	3	4
3	Ранено, чел.	26	18	32

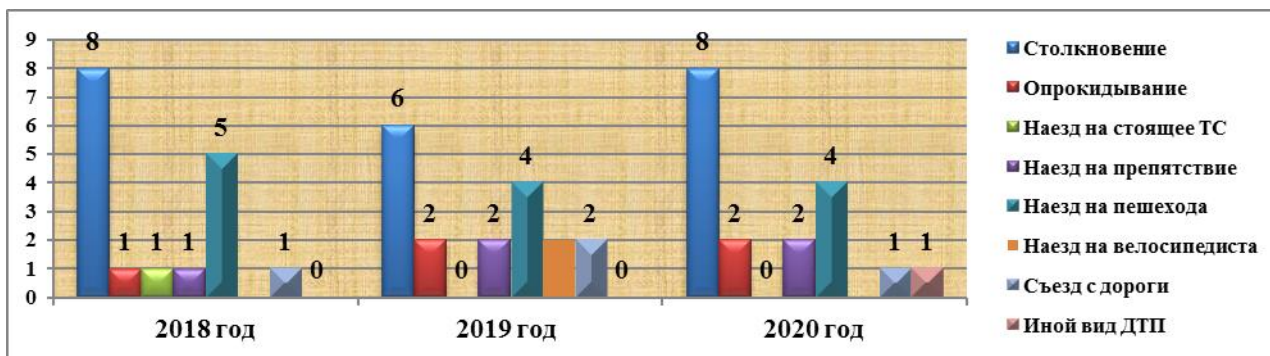
⁴ Данные, предоставленные МО МВД РФ «Кинешемский» УМВД России по Ивановской области (Исх. №44/27953 от 12.10.2021 г.)



Состояние и причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов Кинешемского муниципального района с 2018 по 2020 годы представлено в таблице и сопровождается диаграммой.

Таблица 6

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Столкновение	8	6	8
2	Опрокидывание	1	2	2
3	Наезд на стоящее ТС	1	-	-
4	Наезд на препятствие	1	2	2
5	Наезд на пешехода	5	4	4
6	Наезд на велосипедиста	-	2	-
7	Съезд с дороги	1	2	1
8	Иной вид ДТП	-	-	1
Всего		17	18	18



Анализ данных показывает увеличение общего количества пострадавших в ДТП за рассматриваемый период.

Уровень смертности за 2020 год увеличился на 33,3% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ), количество раненых также увеличилось на 77,7%.

При этом, в связи с различной степенью тяжести последствий ДТП для возможности сравнительной оценки и анализа ДТП применяют коэффициент K_T тяжести ДТП (далее - K_T тяжести ДТП).

Следует отметить, что за 2018 год K_T тяжести ДТП составил – 0,11, за 2019 год – 0,16, за 2020 год – 0,125.

За представленный период коэффициент K_T тяжести ДТП увеличился на 0,015.

Анализ данных показывает, что наибольшее количество ДТП зарегистрировано на автомобильных дорогах регионального значения 24 ОП РЗ К-108 «Кинешма – Юрьево – Пучеж – Пурех» - 14 (четырнадцать) случаев ДТП, что составляет 26,5% от общего количества зарегистрированных ДТП за рассматриваемый период и 24 ОП РЗ К-111 «Ковров – Шуя» - 9 (девять) случаев ДТП или 17,04% от общего количества зарегистрированных ДТП.

За рассматриваемый период на УДС Горковского сельского поселения ДТП зарегистрировано 2 (два) ДТП:

в деревне Горки по улице Завражная, д.3, совершенное в 2020 году;

в деревне Кутуниха по Пригородная, д.45, совершенное в 2020 году.

При распределении дорожно-транспортных происшествий по видам наблюдается следующая зависимость: самым распространенным видом ДТП является «столкновение транспортных средств» (41,66%), на втором месте - «наезд на пешехода» (24,62%), на третьем месте - «опрокидывание» и «наезд на препятствие» (по 9,4%).

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности на территории Горковского сельского поселения в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право на применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития Горковского сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье, в соответствии с требованиями санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» являются:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

По данным Доклада о состоянии и об охране окружающей среды Ивановской области в 2020 году, выброс загрязняющих веществ от передвижных источников составил – 111,5 тыс. тонн, что меньше на 3,12% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (115,1 тыс. тонн в 2019 году).

Мониторинг качества атмосферного воздуха, проводимый комплексом испытательных лабораторных центров государственного и ведомственного уровней, позволяет сделать вывод о том, что на протяжении ряда лет основной вклад в загрязнение воздушной среды региона вносится за счет автотранспорта.

В 2020 году контроль за качеством атмосферного воздуха в Ивановской области в рамках социально-гигиенического мониторинга осуществлялся на 7 (семи) постах наблюдения по сокращенной программе исследований, с определением концентраций 14 веществ.

Анализ качества атмосферного воздуха на территории Ивановской области, а также интенсивность его загрязнения показывают относительную стабильность сложившейся ситуации⁵.

Один из наиболее распространенных неблагоприятных физических факторов окружающей среды является шум. Шум - беспорядочное сочетание различных по силе и частоте звуков; способен оказывать неблагоприятное воздействие на организм. Источником шума является любой процесс, вызывающий местное изменение давления или механические колебания в твердых, жидких или газообразных средах.

Один из основных источников шума в городской среде - автомобильный транспорт, интенсивность движения которого постоянно растет. Наибольшие уровни шума 90-95 дБ отмечаются на дорогах городов со средней интенсивностью движения. Шум, возникающий на проезжей части магистрали, распространяется не только на примагистральную территорию, но и вглубь жилой застройки.

Специалисты, осуществляющие социально-гигиенический мониторинг, относят примагистральные территории у автомобильных дорог с интенсивным движением в зоне наиболее сильного воздействия шума находятся части кварталов и микрорайонов, расположенных вдоль магистралей общегородского значения. Уровни шума, замеряемые в жилых помещениях при открытых окнах, ориентированных на указанные магистрали, обычно на 10-15 дБ ниже.

По данным Материалов для подготовки государственного доклада «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Российской Федерации в 2020 году» по Ивановской области в динамике (2018-2020 годы) отмечается снижение доли уровня шума, не соответствующего санитарным нормам из точек измерения.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Горковского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в жилой застройке, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Генеральным планом, определяющим основные направления развития территории Горковского сельского поселения на Расчетный срок, подготовлены предложения по рациональному функциональному зонированию территорий с определением параметров функциональных зон с предложениями по размещению территорий жилищного строительства, промышленности и иных территорий.

⁵По данным Материалов для подготовки государственного доклада «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Российской Федерации в 2020 году» по Ивановской области.

Функциональное зонирование и определение параметров функциональных зон предусмотрено в целях обеспечения градостроительными средствами благоприятных условий проживания населения, ограничения вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду, рационального использования ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений, формирования содержательной основы для градостроительного зонирования.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры по данным Генерального плана предусматривают приведение качества твердых покрытий дорог в соответствие с их классами, состоящее в реконструкции их оснований и массовом асфальтировании, а также реконструкцию, строительство и ремонт автомобильных дорог межмуниципального и местного значения, развитие системы автобусного сообщения по количеству маршрутов, по числу автобусов в эксплуатации и по времени ожидания, организация полной системы маршрутов подвоза учащихся в образовательные организации.

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне, определенной в результате градостроительного зонирования, не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории Горковского сельского поселения не предусматривается.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Ивановской области и Кинешемского муниципального района.

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное и региональное законодательство, муниципальные нормативные правовые акты, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Нормативной правовой основой для разработки и реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и технической базой являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»

постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

государственная программа Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденная постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п;

комплексный план транспортного обслуживания населения Ивановской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Ивановской области от 31.08.2016 № 178-рп;

Стратегия социально-экономического развития Кинешемского муниципального района Ивановской области до 2026 года, утвержденная решением Совета Кинешемского муниципального района от 25.12.2020 № 92;

программа Кинешемского муниципального района «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района», утвержденная постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 12.12.2019 № 418;

программа Кинешемского муниципального района «Развитие градостроительной деятельности на территории Кинешемского муниципального района», утвержденная постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 26.12.2019 № 450.

Целью государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» является обеспечение развития инфраструктуры дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Реализация государственной программы позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования Ивановской области, увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в перевозках автомобильным, включая легковым такси, железнодорожным в пригородном сообщении, авиационным и водным транспортом

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ивановской области, органов местного самоуправления Кинешемского муниципального района в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

подача заявок на участие в федеральных и региональных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Горковского сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий программ Кинешемского муниципального района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ивановской области.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей бюджета Кинешемского муниципального района.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения являются средства бюджета Кинешемского муниципального района.

Привлечение средств бюджета Ивановской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кинешемского муниципального района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального района по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Кинешемского муниципального района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

РАЗДЕЛ II. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В соответствии с данными Генерального плана Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области (п.п. 2.2.1 «Система расселения и трудовые ресурсы», п. 2.2 «Комплексная оценка и основные проблемы развития территории» Материалы по обоснованию Часть II) для определения прогнозируемой численности населения выбрано направление относительной стабилизации численности населения (позитивный сценарий).

Таким образом, исходя из необходимости сохранения численности населения сельского поселения на Расчетный срок действия Генерального плана (2041 год) произведена корректировка развития демографической ситуации на срок действия Программы (2041 год).

Показатели численности населения Горковского сельского поселения приведены в таблице.

Таблица 7

Год	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.
Горковское сп.	1135	1146	1156	1167	1178	1189	1199	1211	1222	1233
Год	2032 г.	2033 г.	2034 г.	2035 г.	2036 г.	2037 г.	2038 г.	2039 г.	2040 г.	2041 г.
Горковское сп.	1244	1256	1267	1279	1291	1303	1315	1327	1339	1351

Перспективы развития Горковского сельского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстроокупаемых инвестиционных проектов.

Перспективными направлениями экономического развития Горковского сельского поселения являются:

- развитие сельского и лесного хозяйства;
- развитие малого бизнеса.

Для развития Горковского сельского поселения проектом предлагается в центре населенных пунктов сохранить уличную планировку. А для наиболее рационального использования пустующих земель необходимо развивать сеть садовых кооперативов и индивидуальных объектов с наделением земель всех желающих.

Транспортный каркас проектируемой территории представлен сетью автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений. Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация на территории Горковского сельского поселения позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи Горковского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Транспортная связь с административным центром района, областным центром и соседними населенными пунктами будет осуществляться посредством автобусного сообщения, внутри населенных пунктов Горковского сельского поселения с использованием личного транспорта и пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий и организаций сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие железнодорожного, водного и воздушного сообщений выходят за рамки вопросов местного значения. В рамках настоящей Программы сведения о данной форме транспортного сообщения ограничены.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработке проектов организации дорожного движения.

Внешний транспорт

Транспортное обслуживание Горковского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть населенных пунктов Горковского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

В целях развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предлагается:

Приведение качества твердых покрытий дорог в соответствие с их классами, состоящее в реконструкции их оснований и массовом асфальтировании;

Реконструкция, строительство и ремонт автомобильных дорог межмуниципального и местного значения;

Реконструкция автомобильной дороги «Велизанец-Тарасиха»;

Ремонт автомобильной дороги в деревне Денисиха (от моста до верха);

Ремонт автомобильной дороги по ул. Широкой в деревне Шихово;

Ремонт автомобильной дороги по улице Введенской в деревне Горки.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Кинешемского муниципального района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Уровень автомобилизации в Ивановской области по состоянию на 2019 год составил – 296,7 на 1000 человек населения.

Информация по количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Горковского сельского поселения не представлена.

В соответствии с п.п. 5.2.1.4, п. 5.2.1 «Автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов поселения с конструктивными элементами и дорожными сооружениями, являющимися технологической частью автомобильных дорог, объекты улично-дорожной сети» Раздела 5 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами местного значения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения» Местных нормативов градостроительного проектирования Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, утвержденных решением Совета Кинешемского муниципального района от 30.08.2019 № 74, расчетный уровень автомобилизации принят в размере 400 единиц на 1000 человек населения.

Таким образом, планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок - 400 автомобилей на 1000 человек, и проектной численности жителей Горковского сельского поселения - 1240 человек.

Расчетное количество автомобилей составит около – 496 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного

потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Ухудшение ситуации безопасности на дорогах Горковского сельского поселения в перспективе возможно по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
 - массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
 - неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
 - недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
 - несовершенство технических средств организации дорожного движения.
- Факторами, влияющими на недопущение аварийности, должны стать:
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
 - развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
 - проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с пусть незначительным ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами загрязняющих веществ в составе выхлопных газов и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

По прогнозу уровень автомобилизации населения продолжит расти. Это означает, что автомобильный транспорт по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы сельского поселения и муниципального района в целом.

В планируемый период не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Общие объемы негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

не носят критического характера, требующего неотложных мер специального реагирования в складывающейся экологической ситуации.

РАЗДЕЛ III. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельского поселения.

Схема территориального планирования Кинешемского муниципального района в соответствии с действующим градостроительным законодательством является правовым актом территориального планирования, на основании которого юридически обоснованно осуществляются этапы градостроительной деятельности на территории муниципального района, в том числе и разработка, и утверждение планов и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Однако Схема территориального планирования Кинешемского муниципального района, утвержденная и действующая на момент разработки Программы, не учитывает реальные финансовые возможности муниципальных властей по развитию территории Горковского сельского поселения.

В Схеме территориального планирования отсутствует вариативность, она не предусматривает альтернатив и возможных изменений в экономике, социальной и иных объектах обслуживания.

Схемой территориального планирования главным направлением развития транспорта на территории Кинешемского муниципального района и сельских поселений является повышение уровня транспортной обеспеченности территории за счет совершенствования транспортной сети района, и, прежде всего, за счет развития и улучшения качества автодорожной сети (строительство и реконструкция автомобильных дорог).

Мероприятия по развитию дорожной и транспортной инфраструктуры района, предусмотренные Схемой территориального планирования, направлены на приближение условий жизни сельского населения к городским условиям.

В связи с вышеуказанным, а также в связи с отсутствием для дальнейшего определения наиболее эффективной стратегии реализации Программы, отсутствует необходимость разработки различных вариантов развития.

РАЗДЕЛ IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Горковского сельского поселения необходимо провести следующие мероприятия:

- 1) сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;
- 2) повышение технического уровня автомобильных дорог путем реконструкции участков и строительства новых дорог;
- 3) создание условий для повышения мобильности населения;
- 4) повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

По водному транспорту мероприятия по развитию не предусматриваются.

На территории сельского поселения не предусматривается развитие железнодорожного и воздушного видов транспорта в связи с их отсутствием.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В Горковском сельском поселении и в целом по Кинешемскому муниципальному району на сегодняшний день отсутствуют функционирующие транспортно-пересадочные узлы. В силу относительно слабого пассажиропотока район не может, даже на перспективу, претендовать на образование транспортно-пересадочного узла с соответствующей транспортной инфраструктурой.

Основными задачами транспорта общего пользования на Расчетный срок являются:

- 1) развитие системы автобусного сообщения между населенными пунктами различных иерархических уровней и одного уровня с уменьшением времени ожидания существующих и открытием новых маршрутов;
- 2) развитие системы автобусного сообщения по количеству маршрутов, по числу автобусов в эксплуатации и по времени ожидания;
- 3) организация полной системы маршрутов подвоза учащихся в общеобразовательные организации;
- 4) своевременное оборудование новых остановочных пунктов;
- 5) создание условий для пассажирских поездок за пределы территории муниципального района, используя возможности транзитного автотранспорта.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

К объектам инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта относятся: места технического обслуживания и (или) ремонта, мойки, автозаправочные станции, стоянки и хранения.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса необходимо:

предусмотреть строительство станций технического обслуживания (СТО) на 2(два) поста;

нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения отсутствует.

Требования к обеспеченности легкового автомобильного транспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей изложены в местных нормативах градостроительного проектирования Горковского сельского поселения Кинешемского муниципального района. Норма обеспеченности местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта (% машино-мест) от расчетного числа индивидуального транспорта) – 100%.

Таким образом необходимое количество мест постоянного хранения автомобилей составляет – 496 машино-мест.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура Горковского сельского поселения в части парковочного пространства не соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского

поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1) обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

2) строительство автостоянок около объектов обслуживания;

3) организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории Горковского сельского поселения Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному пункту:

1) обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для их деятельности Программа не предусматривает.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений

В целях развития сети дорог Горковского сельского поселения Схемой территориального планирования Ивановской области предусмотрен перечень планируемых к размещению объектов регионального значения в области автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

1) строительство автомобильной дороги «Обход г. Кинешма», протяженностью 12,46 км (1 очередь – 2030 год).

Схемой территориального планирования Кинешемского муниципального района предусмотрены:

1) реализация 3-ранговой структуры внутренних автомобильных дорог района: 1-й ранг - магистрали внутрирайонного значения (от центров поселений до других центров поселений и до районного центра), 2-й ранг - дороги внутрипоселенческого значения (от кустовых центров к центрам поселений), 3-й ранг – дороги внутрикустового значения (от населенных пунктов к кустовым центрам). Асфальтовые автомобильные дороги и общественный транспорт 3-го ранга являются важным условием успешной функционирования внутрикустовой жизнедеятельности, обеспечивая связь населенных пунктов с объектами сферы услуг кустового центра за минимальное время. Тем самым удовлетворяются повседневные потребности населения на уровне образовательной организации, ФАПа или офиса ОВП, магазина смешанного ассортимента;

2) устранение структурных дефектов сети автомобильных дорог района: строительство периферийных участков сети, обеспечивающих ее закольцовывание (при этом повышается надежность работы сети и снижаются перепробеги транспортных средств);

3) ремонт и асфальтирование твердых покрытий дорог;

4) замена внутрихозяйственных грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием,

5) повсеместное устройство дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района.

Генеральным планом Горковского сельского поселения планируются:

1) реконструкция автомобильной дороги «Велизанец-Тарасиха»;

2) приведение качества твердых покрытий дорог в соответствие с их классами, состоящее в реконструкции их оснований и массовом асфальтировании;

3) реконструкция, строительство и ремонт автомобильных дорог межмуниципального и местного значения.

Реконструкция автомобильной дороги «Новинки-Булавино» осуществлена в 2021 году.

Также программой Кинешемского муниципального района «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района» представлен перечень объектов на территории Горковского сельского поселения, на которых планируется текущий ремонт в 2021 году, а именно:

ремонт автомобильной дороги д. Денисиха Горковского сельского поселения (от моста до верха);

ремонт автомобильной дороги по улице Широкой в деревне Шихово Горковского сельского поселения;

ремонт автомобильной дороги по улице Введенской в деревне Горки Горковского сельского поселения.

РАЗДЕЛ V. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, в период реализации Программы не предусматриваются в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные и муниципальные программы.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального бюджета, бюджета Ивановской области и бюджета Кинешемского муниципального района, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система Горковского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее

реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Кинешемского муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

До настоящего времени мероприятия, предусмотренные документами территориального планирования, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие программы Кинешемского муниципального района.

В действующих программах, финансируемых из федерального и регионального бюджетов, отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

На основании вышеизложенного определить объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры не представляется возможным. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры представлен в таблице.

Таблица 8

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации	Объем и источники финансирования, руб.
1	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Кинешма», протяженностью 12,46 км	СТП Ивановской области (1 очередь – 2030 год)	Параметры определяются проектом
2	Реализация 3-ранговой структуры внутренних автомобильных дорог района	СТП Кинешемского МР (Расчетный срок – 2030 год)	Параметры определяются проектом
3	Устранение структурных дефектов сети автомобильных дорог района: строительство периферийных участков сети, обеспечивающих ее		

	закольцовывание (при этом повышается надежность работы сети и снижаются перепробеги транспортных средств)		
4	Ремонт и асфальтирование твердых покрытий дорог		
5	Замена внутрихозяйственных грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием		
6	Повсеместное устройство дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района		
7	Реконструкция автомобильной дороги «Велизанец-Тарасиха»	ГП Горковского сельского поселения (I очередь – 2031 год)	Параметры определяются проектом
8	Приведение качества твердых покрытий дорог в соответствие с их классами, состоящее в реконструкции их оснований и массовом асфальтировании		
9	Реконструкция, строительство и ремонт автомобильных дорог межмуниципального и местного значения		
10	Ремонт автомобильной дороги д. Денисиха, Горковского сельского поселения (от моста до верха)	Программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района» (2021 год)	5757783,58 ⁶
11	Ремонт автомобильной дороги по ул. Широкой д. Шихово, Горковское сельского поселения		
12	Ремонт автомобильной дороги по ул. Введенской д. Горки, Горковского сельского поселения		

⁶ В суммарном объеме представлены мероприятия без дифференциального деления по населенным пунктам Кинешемского муниципального района Ивановской области. В процессе реализации мероприятий, мероприятия и суммы в отношении Горковского сельского поселения подлежат уточнению. Объем финансирования мероприятий представлен без дифференцированного деления по источникам финансирования. Мероприятия предлагаются к реализации за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. При этом, объемы финансирования должны уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

РАЗДЕЛ VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в Горковском сельском поселении, по обеспечению безопасности дорожного движения, по организации транспортного обслуживания населения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка социально-экономической эффективности Программы необходима для обозначения соотношения социальных результатов и (или) эффектов и стоимости затраченных ресурсов.

В настоящее время на федеральном уровне отсутствуют единые методологические подходы к оценке социально-экономической эффективности государственных и муниципальных программ.

Под социально-экономической эффективностью социально-значимых программ понимается соотношение стоимости социальных результатов и (или) эффектов, в том числе допускающих возможность измерения в стоимостных показателях, и стоимости затрат на осуществление данных инициатив.

С учетом принятием в Программе показателей социально-экономических результатов/эффектов Программы, которые невозможно измерить в стоимостных показателях, эффективность реализации Программы определяется через степень достижения запланированных результатов.

Учет социально-экономического эффекта, полученного в результате выполнения Программы, необходим для измерения реальной эффективности оказанных услуг - как социальной, так и социально-экономической.

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать посредством сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации Программы определяется по формуле:

$$E = \frac{D_{пл}}{P_{бс}},$$

где:

E — показатель социально-экономической эффективности реализации Программы;

$D_{пл}$ — оценка достижения запланированных значений показателей;

$P_{бс}$ — оценка полноты использования выделенных на реализацию Программы средств.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий осуществляется ежегодно путем формирования отчета о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Максимальное ожидаемое значение эффективности реализации Программы равно 1.

Заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям. В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденных Программой, Заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий путем внесения изменений в Программу.

РАЗДЕЛ VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с п. 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса РФ полномочиям органов местного самоуправления муниципальных образований в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ реализация Генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Цели программы соответствуют:

приоритетам государственной политики, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

приоритетам социально-экономического развития муниципальных образований, определенным Стратегией социально-экономического развития Ивановской области до 2024 года, утвержденной постановлением Правительства Ивановской области от 27.04.2021 № 220-п.

Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка предложений для исполнительных органов власти Ивановской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Горковского сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики области.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов утвержден приказом Минтранса России от 26.05.2016 № 131.

Функции мониторинга осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.